

¿Qué puede pasar?

- En las salidas de carretera no existe la trayectoria lógica.
- Un vehículo de competición desplaza una masa a gran velocidad y por ello, en caso de accidente, es imposible adivinar la trayectoria.
- Cualquier rotura o avería mecánica puede provocar un accidente sin ninguna lógica.
- Sólo en las zonas altas y en las zonas habilitadas por el Organizador tendremos relativa seguridad.
- La mala actitud del público y/o su incorrecta colocación en zonas prohibidas o peligrosas pueden ser motivo de anulación de una prueba.
- La actitud de unos pocos espectadores incívicos puede hacer que no disfrutéis del espectáculo ¡¡¡**NO LO PERMITÁIS!!!**

¿Qué debemos hacer?

Leer atentamente las indicaciones siguientes y revisar las infografías publicadas por la Organización, nos ayudarán a situarnos correctamente y con la mayor seguridad para nosotros.

SI PODEMOS HACER

- La carretera se cierra al público 1h antes de la salida del primer vehículo: Intentar llegar al tramo con la suficiente antelación para aparcar correctamente nuestro vehículo.
- Aparcar el vehículo siempre fuera del recorrido.
- La Organización habilita papeleras y contenedores a lo largo del recorrido, **RESPETEMOS EL MEDIO AMBIENTE.**
- Mantener en todo momento a los niños bajo la supervisión de los adultos.
- Seguir siempre las indicaciones de comisarios y/o fuerzas de orden público y tratarles con respeto y educación, sin ellos no sería posible este deporte.
- Debemos tener muy claro qué tramos vamos a presenciar y dónde hacerlo ya que por motivos de seguridad puede ocurrir que no nos dejen mover nuestro vehículo hasta que finalice la carrera.
- No desesperar si se produce algún retraso en caso de accidente.
- Situarnos SIEMPRE en lugares elevados y/o en las zonas habilitadas para el público por la Organización, teniendo en cuenta que:

Las zonas **PERMITIDAS** para el público estarán marcadas con **CINTA AMARILLA.**

Las zonas **PROHIBIDAS** para el público estarán marcadas con **CINTA ROJA** y/o **CARTELES DE PROHIBICIÓN.**

Las zonas reservadas para la **PRENSA** estarán marcadas con **CINTA VERDE.**

Obviamente es imposible marcar todo el recorrido del rallye por lo que, en las zonas no marcadas con ningún tipo de cinta o carteles utilices el sentido común y hagas caso a las indicaciones de los miembros de la Caravana de Seguridad, **TRABAJAN PARA TU SEGURIDAD.**

NO PODEMOS HACER

- Situarnos en lugares peligrosos aunque no exista ninguna señalización.
- Situarnos en lugares prohibidos marcados por la Organización con **CINTA ROJA** o **CARTELES DE PROHIBICIÓN.**
- Invadir el recorrido para ver mejor, jalear o animar a los participantes.
- Lanzar objetos al recorrido.
- Circular por el recorrido de forma temeraria, antes o después de la carrera.
- Hacer caso omiso a las indicaciones del personal de la Organización.
- Encender hogueras.
- Dejar basuras y desperdicios en las cunetas o zonas de público.
- Pintar las carreteras o señales de tráfico con mensajes.
- Quitar las cintas o señalizaciones de seguridad montadas por el Organizador.
- Consumir en exceso bebidas alcohólicas, nos volverán irritables, inconscientes e incívicos. Conviene recordar que los controles de alcoholemia y velocidad suelen intensificarse en las inmediaciones de los tramos cronometrados del rallye.